



DEPARTMENT OF THE ARMY  
U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS, NEW YORK DISTRICT  
JACOB K. JAVITS FEDERAL BUILDING  
26 FEDERAL PLAZA  
NEW YORK NEW YORK 10278-0090

## Ríos del Condado de Westchester, Cuenca del Río Byram, CT y NY Proyecto de Manejo del Riesgo de Inundaciones Preguntas Frecuentes

### I. Preguntas sobre el Proyecto

#### **P1: ¿Se evaluó el dragado?**

**Respuesta del USACE:** El dragado fue evaluado durante el Estudio de Viabilidad, pero se determinó que no estaba justificado económicamente. La evaluación se encuentra en el Informe Final Integrado de Viabilidad/Declaración de Impacto Ambiental, ubicado en: <https://www.nan.usace.army.mil/Byram/>

#### **P2: Hay una represa a aproximadamente ½ milla aguas arriba de los puentes que está en malas condiciones. ¿El modelo hidrológico tomó en cuenta un escenario en el que la represa colapsa?**

**Respuesta del USACE:** La represa en cuestión es de propiedad privada y no está en peligro de colapso. El propietario está considerando removerla y está coordinando con la Ciudad de Greenwich. El consultor contratado por el USACE para diseñar el proyecto está actualizando el modelo hidrológico e hidráulico para incorporar la posible remoción de la represa como parte del análisis.

#### **P3: ¿El flujo del río Byram aumentará como resultado del reemplazo de los puentes?**

**Respuesta del USACE:** No habrá un aumento significativo en el flujo como resultado del reemplazo de los puentes, según indica el modelo hidrológico e hidráulico. No hay aumento en el caudal; los puentes serán elevados y reducirán los flujos pico en una pequeña cantidad. Los puentes actuales elevan la superficie del agua, lo que genera un flujo a presión mayor debajo del puente en comparación con los puentes propuestos que no causan represa del agua.

#### **P4: ¿Se evaluó la modificación del puente de Mill Street (aguas abajo de los puentes de la Ruta 1)?**

**Respuesta del USACE:** La modificación del puente de Mill Street fue evaluada durante el Estudio de Viabilidad, pero se determinó que no contribuye a las inundaciones aguas arriba.

Durante eventos de inundación, los estribos centrales existentes causan una constricción que hace que el río Byram fluya sobre los puentes de la Ruta 1. El canal tiene capacidad suficiente para contener los flujos de inundación una vez que se remuevan los estribos centrales.

#### **P5: ¿Cuándo se publicará una representación visual de los puentes y tendrá la comunidad la oportunidad de opinar sobre la estética?**

**Respuesta del USACE:** Las representaciones se publicarán en un futuro cercano. Dado que los puentes son elegibles para el Registro Nacional de Lugares Históricos, el USACE está trabajando con diversas oficinas estatales y del condado de preservación histórica para desarrollar un diseño estético que conserve la apariencia arquitectónica original y cumpla con los objetivos de ingeniería. El USACE coordinará con la Ciudad de Greenwich y Port Chester para la publicación y recepción de comentarios del público.

#### **P6: ¿Se consideró la influencia de las mareas en el diseño?**

**Respuesta del USACE:** Aunque la influencia de las mareas se toma en cuenta en el modelado

hidrológico e hidráulico, la causa de las inundaciones es la constricción del canal del río provocada por los estribos centrales y la elevación de las cubiertas de los puentes de la Ruta 1 durante eventos de tormenta.

**P7: ¿Para qué nivel de tormenta está diseñado el proyecto?**

**Respuesta del USACE:** El proyecto maneja el riesgo de inundación hasta un evento de tormenta de 50 años (2% de probabilidad de excedencia anual).

## **II. Preguntas sobre el Impacto a Negocios dentro del Área del Proyecto**

**P1: ¿Cómo impactará la construcción del proyecto a las dos estaciones de gasolina dentro del área del proyecto?**

**Respuesta del USACE:** La estación Exxon del lado de Connecticut será mínimamente afectada durante la construcción. El USACE está coordinando con Exxon. Aún se está evaluando el impacto en la estación de gasolina del lado de Nueva York y se coordinará con el propietario una vez se determinen los impactos..

**P2: ¿Cómo se elevarán los puentes lo suficiente para manejar el riesgo de inundación sin afectar significativamente el ingreso y egreso de las propiedades dentro de la rotonda?**

**Respuesta del USACE:** El principal factor que contribuye a las inundaciones son los estribos centrales de los dos puentes existentes. Las aproximaciones a los puentes serán reconfiguradas para garantizar el acceso seguro a las propiedades afectadas. El acceso existente puede ser reubicado y se coordinará con los propietarios.

**P3: ¿Dónde se almacenarán los vehículos y equipos de construcción sin afectar los negocios dentro del área del proyecto?**

**Respuesta del USACE:** El USACE está evaluando actualmente las ubicaciones de acceso y almacenamiento como parte del diseño del plan. Las ubicaciones posibles incluyen la propia carretera y el área dentro del separador al este de la rotonda. El objetivo general es minimizar el impacto en las operaciones comerciales y limitar la cantidad de terreno adquirido para la construcción.

## **III. Preguntas sobre el Tráfico**

**P1: ¿Se incorporarán medidas para calmar el tráfico en el diseño?**

**Respuesta del USACE:** No se proponen cambios en la configuración vial existente, ya que los puentes serán removidos y reemplazados para manejar el riesgo de inundación. Cualquier mejora en las carreteras o el tráfico deberá ser realizada por los Departamentos de Transporte estatales y/o el Pueblo de Port Chester y la Ciudad de Greenwich. El USACE recopilará datos de tráfico para informar el desarrollo del plan de tráfico durante la construcción y compartirá la información con el estado y los municipios.

## **IV. Preguntas Generales**

**P1: ¿Se realizarán reuniones públicas en Port Chester?**

**Respuesta del USACE:** Sí, el USACE está coordinando actualmente con representantes del Pueblo de Port Chester para programar una reunión. La reunión en el Pueblo de Port Chester está

programada para el 5 de junio de 2025 a las 6:30 PM en el Centro Comunitario para Personas Mayores de Port Chester, 222 Grace Church Street, Port Chester, NY 10573.

**P2: ¿El proyecto contempla la remoción de árboles y escombros dentro del río?**

**Respuesta del USACE:** La limpieza y remoción de escombros es responsabilidad del gobierno local.