

Estudo de reavaliação geral de gestão dos riscos de tempestades costeiras das marés de Passaic, Nova Jersey

Reunião pública

Newark, NJ

2 de novembro de 2017

“As visualizações, opiniões e resultados contidos neste relatório são de responsabilidade dos autores e não devem ser interpretados como uma posição, política ou decisão oficial do Departamento do Exército dos EUA, a menos que assim determinado por outros documentos oficiais.”



US Army Corps
of Engineers
New York District
BUILDING STRONG.



Finalidade da reunião de hoje à noite

- Visão geral do processo do USACE
- Visão geral dos resultados do estudo
- Anúncio do período de comentários do público
- Versão do relatório preliminar



Processo de Obras Civis

- Fase de reconhecimento
 - Determinar a participação federal
 - Identificar parceiro Local para compartilhar custos em 50 por cento.

★ Fase de Viabilidade (ou reavaliação de um estudo anterior) ★

- Apresenta o plano recomendado
- Autorização do Congresso para prosseguir para
- Projeto e engenharia de pré-construção (PED)
 - Projeto detalhado do plano autorizado
- Construção
- Operação e manutenção



Progresso do estudo

Examinar e atualizar as condições existentes

Atualizar as condições sem projeto futuras

Atualizar o plano autorizado

Analisar as alternativas

Selecionar um plano por tentativas

★ Relatório preliminar/contribuições do público ★

Desenvolver ainda mais e recomendar um plano

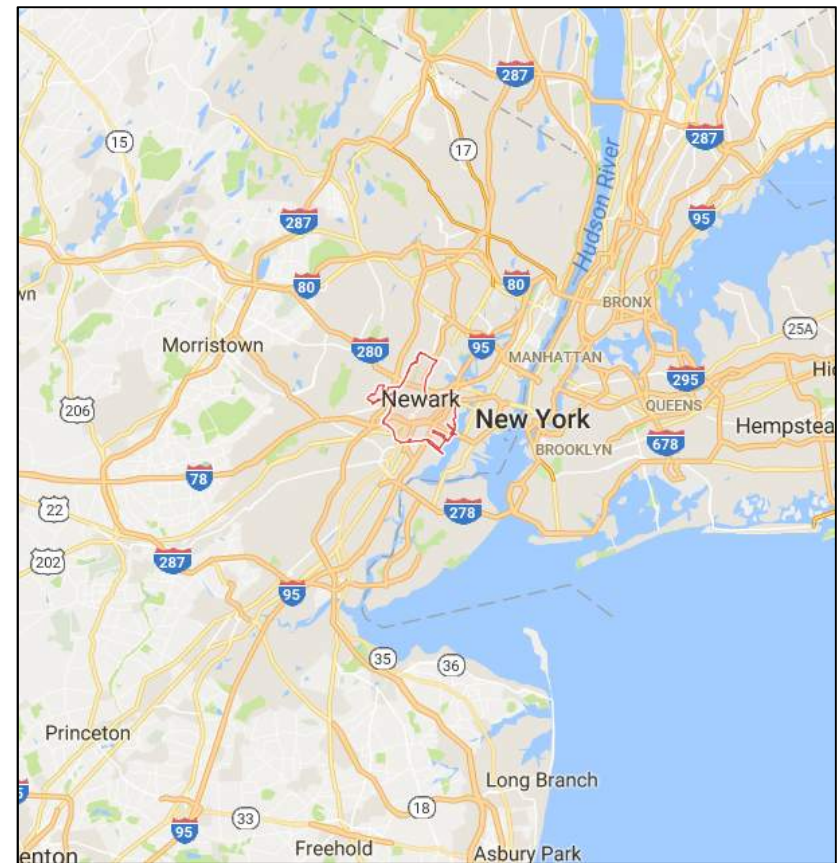
Conclusão do relatório de viabilidade



Antecedentes das marés de Passaic

WRDA 1990 (Lei de Desenvolvimento de Recursos Hídricos) – autorização do projeto

- O estudo para toda a bacia de Passaic foi autorizado em 1990.
- A porção de marés do plano autorizado inclui diques e/ou barragens em Newark, Kearny e Harrison.
- Estudo atual de reavaliação para áreas influenciadas pelas marés, autorizado pela Lei de Dotações de 2013 para Assistência em Catástrofes (Lei Pública 113-2).
 - O segundo relatório intercalar para o Congresso, maio de 2013
 - Providencia fundos para:
 - Concluir os estudos existentes
 - Realizar projetos autorizados

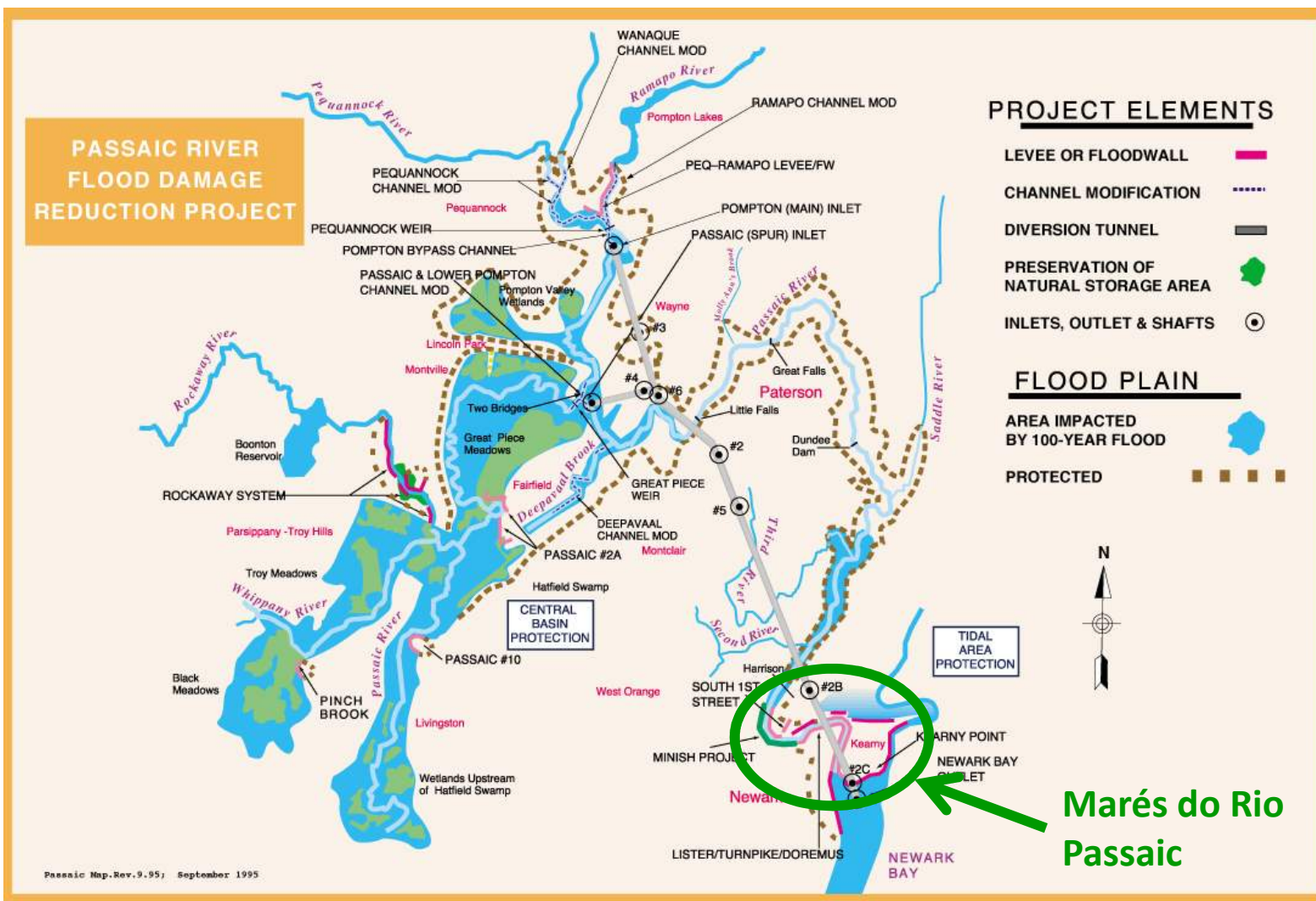


Patrocinador não federal

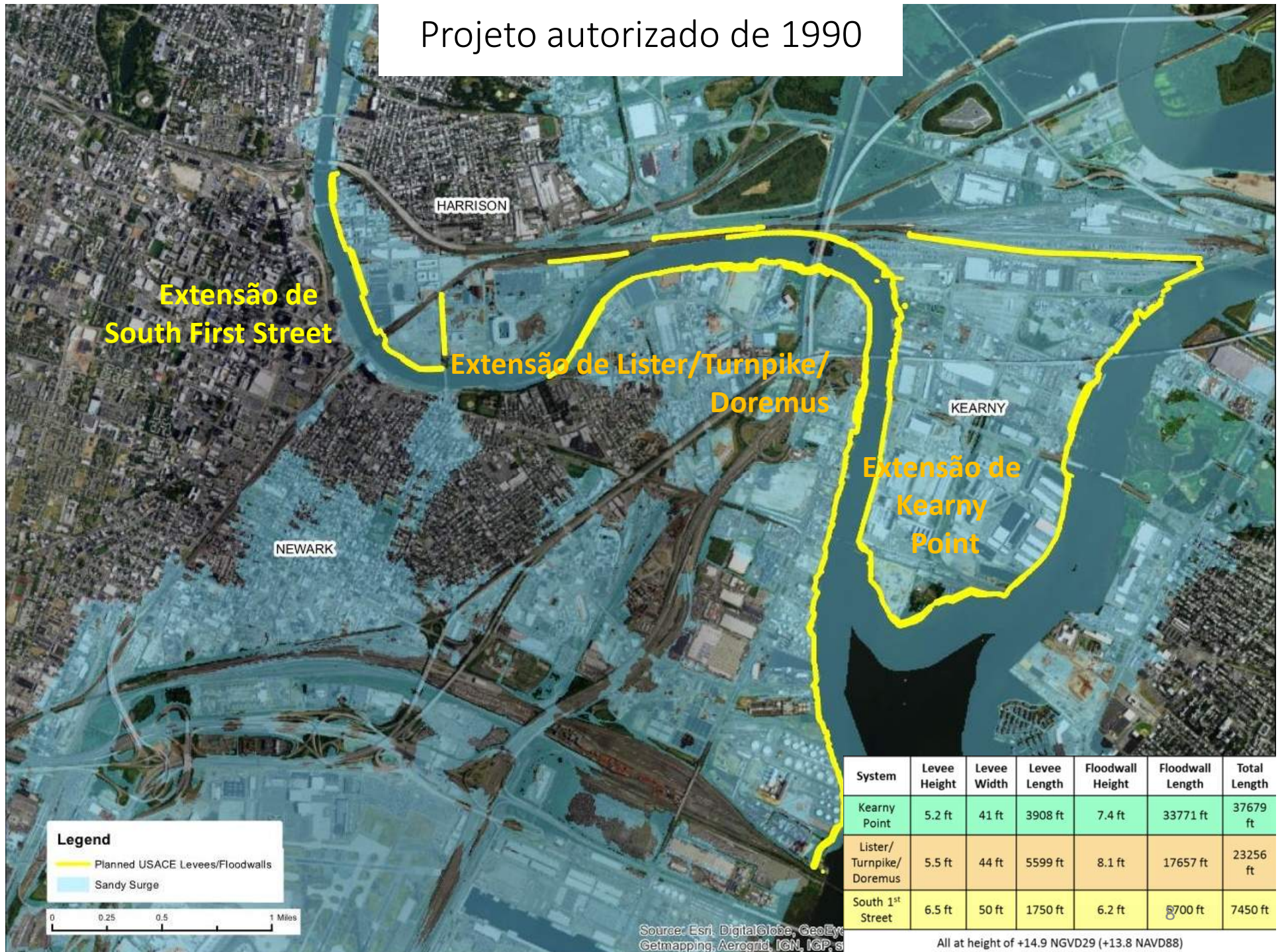
- Departamento de proteção ambiental de Nova Jersey
 - Contrato para estudo de reavaliação geral celebrado em 28 de outubro de 2014
- Data de início do estudo: 26 de janeiro de 2015.



Área do estudo



Projeto autorizado de 1990



Reavaliação de projeto autorizado

- Reavaliar projeto autorizado para determinar a viabilidade técnica e a aceitabilidade ambiental, bem como que o plano é economicamente justificável
- Incorporar e considerar:
 - Três diferentes alturas de dique (4,3 m, 4,9 m, 5,5 m)
 - Alterações nas condições da área de estudo
 - Novos padrões e critérios de engenharia
 - Projetos planejados e em andamento de resiliência pelo USACE e outros

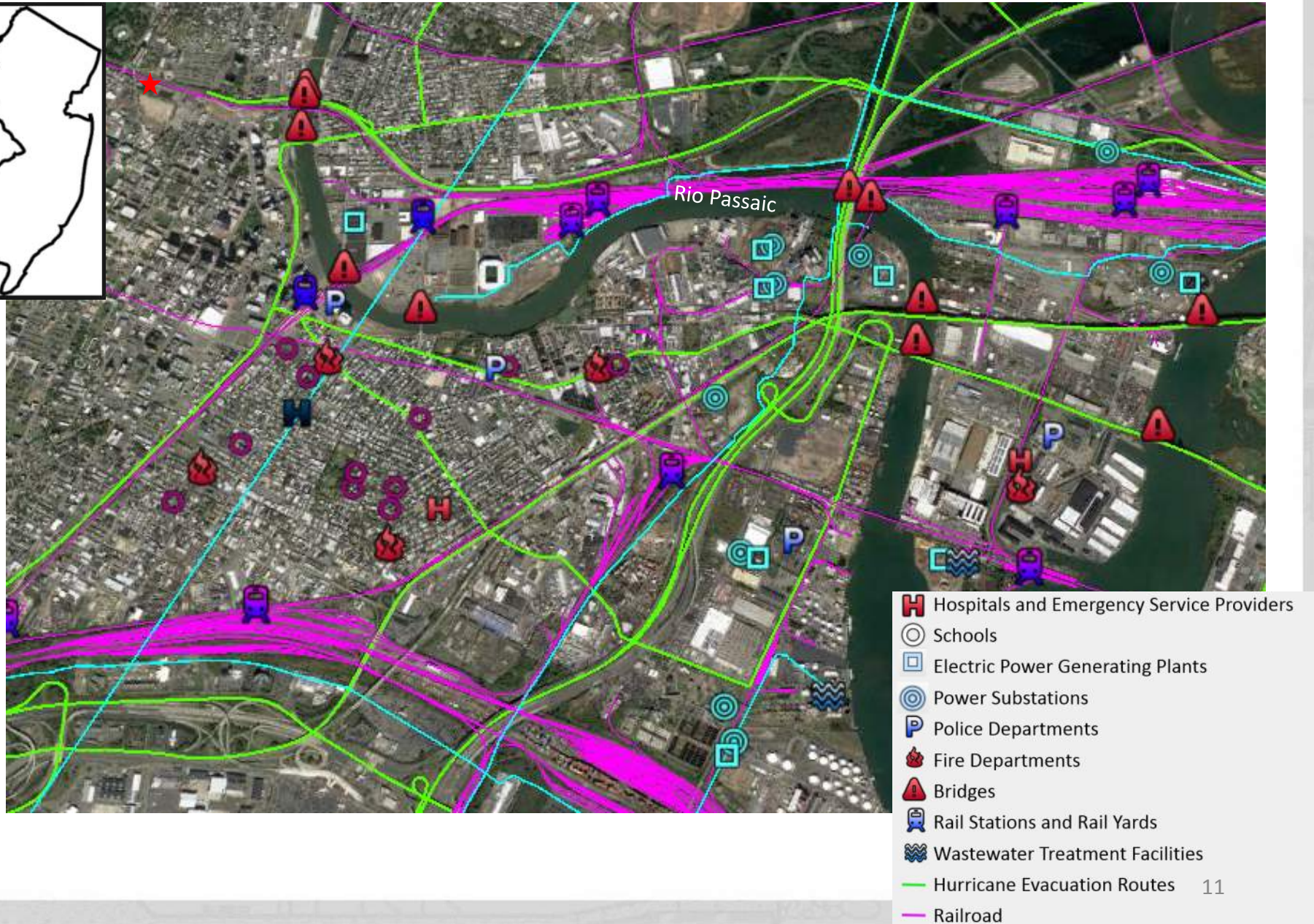


Risco à segurança de vida

- Mortes em Newark relacionadas ao furacão Sandy.
- População vulnerável, especialmente em Newark
 - Área urbana residencial de alta densidade habitacional
 - Clínicas de repouso e habitações populares
 - Muitas pessoas sem acesso a automóveis; grande número de usuários de transporte público
 - Evacuações incompletas antes de emergências
- Rotas e pontes críticas de evacuação
- Muitos hospitais, unidades do Corpo de Bombeiros e delegacias de polícia na área de estudo



Infraestructura crítica



Uso atual do terreno



Industrial

Residencial/comercial leve

industrial/comercial misto

recreação e espaço aberto

Minish Park – Construção existente e em andamento



Anteparo construído

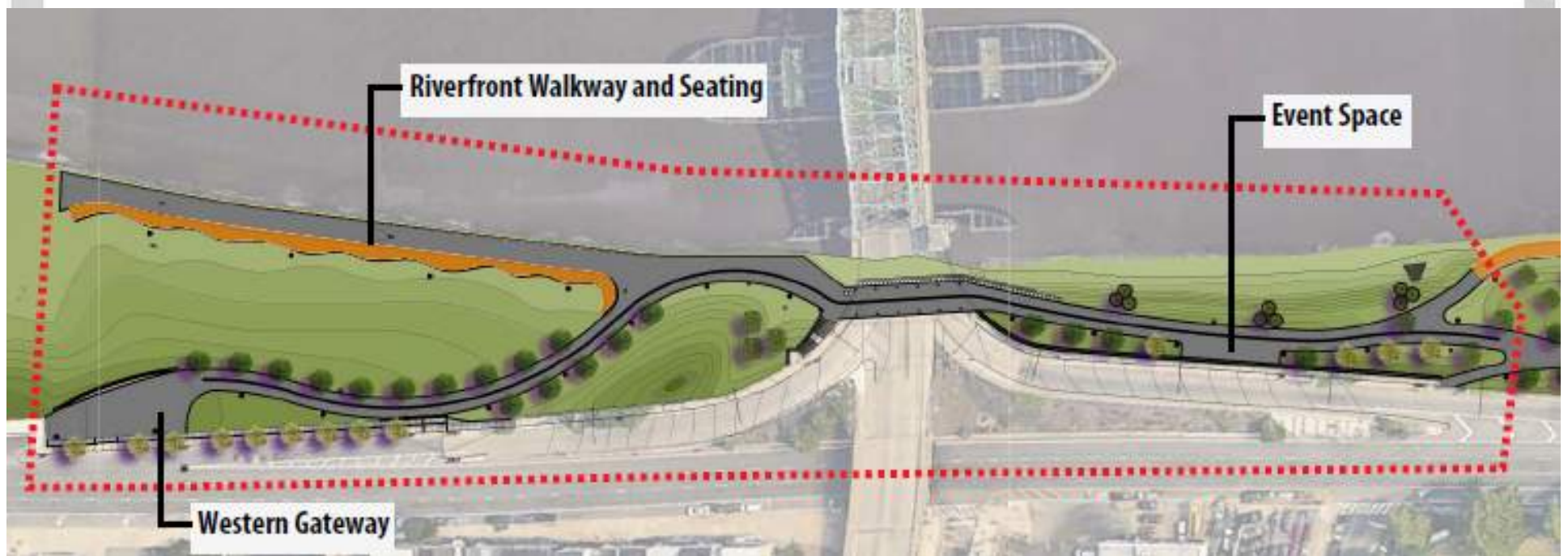
Antero proposto

Estabilização proposta do litoral

- USACE Minish (Lei pública. 113-2): controle de erosão e estabilização do litoral
- Conclusão do trabalho de projeto e início da construção em 2018.



Planos de construção do parque à beira do rio em Newark, condado de Essex, estado de Nova Jersey



Locais contaminados dentro do alinhamento autorizado



Condições futuras esperadas

- As condições futuras são previstas com base nos eventos passados.
- Aumento do nível do mar: previsto o aumento dos níveis de água nos próximos 50 anos.
- Os níveis de água no furacão Sandy estiveram aproximadamente 3,35 m acima do nível do mar.
- O longo histórico de prejuízos com inundações prosseguirá.

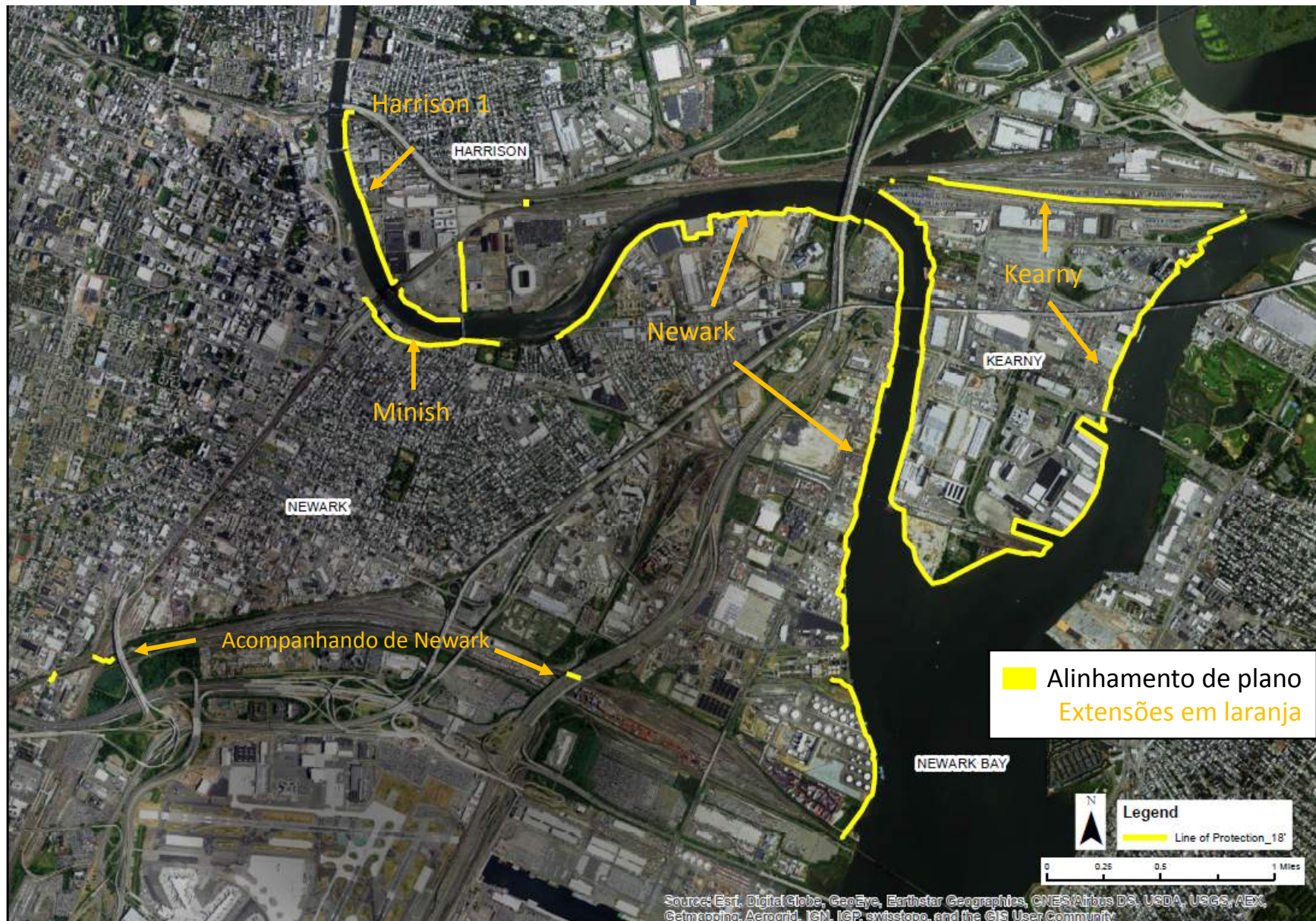


Alternativas avaliadas

- O estudo reavaliou o projeto autorizado
 - Diques e barragens em Harrison, Kearny e Newark
 - Examinadas diferentes alturas do alinhamento autorizado
- O alinhamento mu da conforme apropriado para explicar alterações passadas e projetadas no uso dos solos.
- Recursos adicionais foram identificados devido a novos dados topográficos.



Análise atualizada do plano autorizado



Coordenação com parceiros

- Reunião com comissário do Departamento de Proteção Ambiental de Nova Jersey, NJDEP(28/9/2016)
- Carta de suporte do NJDEP (18/11/2016)
 - Presta suporte ao desenvolvimento continuado do Plano de gestão dos riscos de tempestades costeiras de Newark (Plano de acompanhamento de Newark)
 - Possibilita a mais alta relação de custo-benefício (BCR)
 - Menos riscos de resíduos perigosos e radioativos(HTRW) no alinhamento
- Coordenação com cidades e grupos locais
- Harrison e Kearny se desenvolveram mais devido aos HTRW.



Plano de acompanhamento de Newark

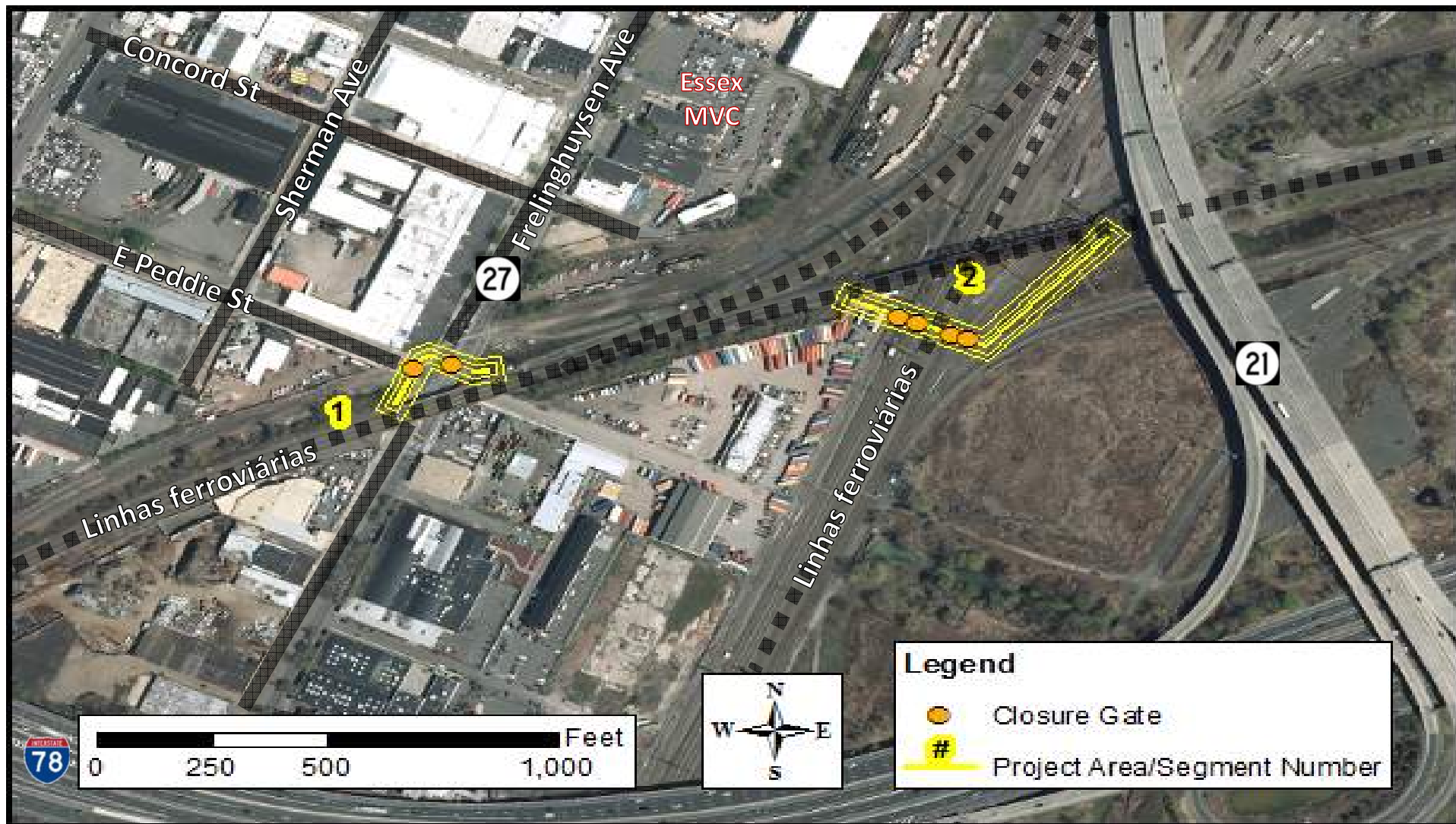
- 7 segmentos de barragem
- Elementos
 - 832,1 m de barragens dentro da cidade de Newark
 - 5 estruturas de fechamento de estradas
 - 5 estruturas de fechamento de ferrovias(mais de 9 linhas)
 - 1 portão de marés
- Escoamento interior para a cidade de Newark

Inundação de Newark sem o projeto



A inundação de Newark sem o projeto





Elemento 1

- 88,4 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 1,2 m
- Inclui dois fechamentos de rodovia
- As muralhas se ligam a aterros de ferrovias

Elemento 2

- 214,9 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 2,5 m
- Inclui cinco portões de fechamento de ferrovias
- Atravessa nove conjuntos de linhas ferroviárias



Elemento 3

- 42,4 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 2,9 m
- Inclui uma descarga com prevenção de refluxo

Elemento 4

- 54,9 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 1,5 m
- Inclui um portão de fechamento de rodovia

Elemento 5

- 68,9 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 1,0 m
- Inclui um portão de fechamento de rodovia



Elemento 6

- 62,2 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 0,9 m
- Um cruzamento rodoviário

Elemento 8

- 90,5 m de comprimento
- Altura máxima acima do solo: 1,0 m





*Qual será a aparência
do projeto?*



Portão de fechamento
de estrada





Portão de fechamento
de estrada

8/28/2011 4:19pm

Barragem





Barragens



Barragens



Barragem



An aerial photograph showing a flooded urban area. A large, dark-colored barge is floating in the murky, brown floodwater on the left side of the image. The water has inundated a wide area, including what appears to be a road and surrounding green spaces. In the background, there are several buildings, including a prominent red brick building. A curved concrete wall or barrier separates the flooded area from a paved walkway or road on the right. Along this path, there are several young trees planted in individual pits, and some streetlights are visible. The overall scene depicts a significant flooding event in a city environment.

Evacuação!

Custos do Plano de acompanhamento de Newark

Custos do projeto	USD 45.666.000,00
Relação de custo-benefício (RCB)	4,7

Impactos ambientais

- Em coordenação com as partes interessadas locais, estaduais e federais por meio de reuniões da comunidade de Ironbound, CAG e Urban Rivers. Essas reuniões ajudam o desenvolvimento do plano porque a comunidade está fortemente envolvida, como uma comunidade de justiça ambiental
- Lei de Espécies Ameaçadas de Extinção, Serviço de Pesca e Vida Selvagem dos EUA e Serviço Nacional de Pescarias Marítimas- coordenação iniciada, nenhuma espécie ameaçada ou em perigo de extinção antecipada.
- Impactos previstos na zona ribeirinha e brejos são inferiores a 1 acre (4.046,9 m²).
- Recursos culturais
 - Seção 106, Lei de Preservação Histórica Nacional: Consulta em andamento.
 - Coordenação do Projeto de acordo programático.
 - Potencial para sítios arqueológicos.
 - Registro Nacional de Locais Históricos listados/elegíveis Estruturas/distritos, incluindo Morris Canal, ferrovias, Newark Penn Station.



Impactos imobiliários

- O patrocinador vai adquirir as participações imobiliárias necessárias para construção, operação e manutenção do projeto proposto.
- O projeto impacta **26 parcelas**, bem como impacta ruas e direitos de passagem.
 - 17 parcelas de propriedade privada
 - 5 parcelas de propriedade pública
 - 4 parcelas de proprietários desconhecidos
- Nenhuma parcela será tomada.

Servidões permanentes: $\pm 1,205$ acres (4.876,5 m²)

Servidões temporárias: $\pm 1,038$ acres (4.200,6 m²)

Total: **$\pm 2,243$ acres (9.077,1 m²)**



Próximas etapas

- Relatório preliminar de viabilidade
 - Revisão pública de 45 dias – termina em 16 de novembro de 2017
 - Revisão independente por pares externos
 - Revisão técnica da agência (interna)
 - Revisão da sede do USACE
- Relatório Final — novembro de 2018
- Resumo de informações em nível de Washington – Janeiro 2019
- Autorização do Congresso – 2019
- Contrato de parceria de projeto – 2020
 - Compromisso do estado e da cidade com o projeto



Comentários/Perguntas

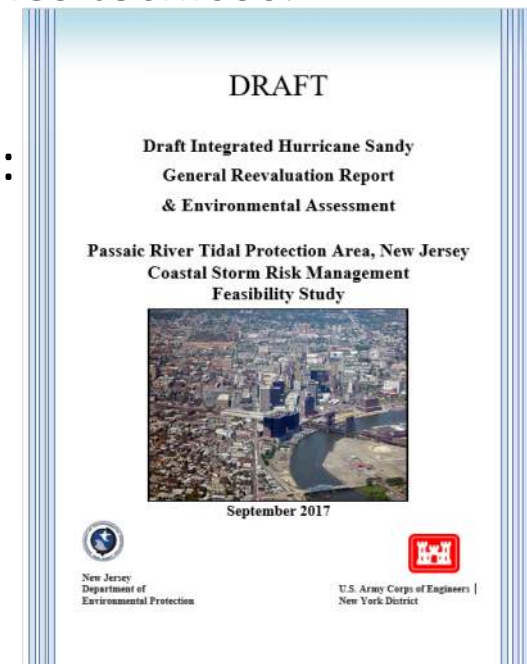
Esta noite é dedicada esclarecimento dos detalhes técnicos.

Comentários enviados formalmente por escrito:

- E-mail
- Correios dos EUA

Link para o Relatório preliminar:

<http://www.nan.usace.army.mil>



<http://www.nan.usace.army.mil>



US Army Corps of Engineers

NEW YORK DISTRICT

Search New York District

ABOUT BUSINESS WITH US MISSIONS LOCATIONS CAREERS MEDIA LIBRARY CONTACT



ARMY CORPS PARTICIPATES IN BRANCH WEEK



Contact the Corps



Obtaining a Regulatory PERMIT



Congressional Budget Briefing FY18

Most Requested

- Navigation - Federal O&M Public Notices
- Rockaways - Jamaica Bay NY Reformulation Study
- Rahway NJ Feasibility Study
- FIMP NY Reformulation Study
- New York and New Jersey Harbor
- Obtaining a Permit (Regulatory Branch)
- NY & NJ HATS Fact Sheet
- Contact Us
- Controlling Depth Reports
- Jamaica Bay NY Marsh Island Restoration
- Locate a Regulatory Public Notice
- Staten Island NYC Feasibility Study
- Hudson-Raritan Estuary Compr. Rest. Plan
- Locate an Army Corps Map
- Employment with the Army Corps
- Contracting Opportunities with the Army Corps
- Locate an Army Corps Publication

News Stories

USACE Participates in Estuary Day Celebration and STEM Event
10/13/2017

Army Corps participates in Branch Week
9/27/2017

Army Corps' New York District participates in commemoration of transit of Theodore Roosevelt and Bayonne Bridge Project Completion
10/13/2017

News Releases

Champlain Canal Barrier Feasibility Study Targets Aquatic Invasive Species Spread Prevention
10/3/2017

Army Corps announces availability of the Draft Integrated Hurricane Sandy General Reevaluation Report/Environmental Assessment and Draft Finding of No Significant Impact for the Passaic Tidal Protection Area Coastal Storm Risk Management Study
10/3/2017

Army Corps announces availability of the Draft Integrated Hurricane Sandy General Reevaluation Report/Environmental Assessment and Draft Finding of No Significant Impact for the Passaic Tidal Protection Area Coastal Storm Risk Management Study



Email Print

Posted 10/3/2017

Release no. 17-011

Contact

Hector Mosley
917-790-8007

NEW JERSEY – The U.S. Army Corps of Engineers, New York District, announces the availability of the Draft Integrated Hurricane Sandy General Reevaluation Report/Environmental Assessment (HSGRR/EA) and Draft Finding of No Significant Impact (FONSI) for the Passaic Tidal Protection Area Coastal Storm Risk Management Study is available for a 30-day public review ending October 29, 2017.

This Draft Integrated HSGRR/EA has been prepared to document the formulation and evaluation of plans to address coastal storm risk management in the Lower Passaic River Basin and the significance of potential environmental impacts of the Tentatively Selected Plan (TSP) recommended in the report. The report and associated documents are available at:

www.nan.usace.army.mil/Missions/Civil-Works/Projects-in-New-Jersey/Passaic-Tidal-Protection-Area/

Written comments on the Draft Integrated Feasibility Report and Environmental Assessment should be submitted to:

U.S. Army Corps of Engineers, New York District Planning Division-Environmental Analysis Branch (Attn: Mr. Matthew Voisine)

26 Federal Plaza, New York, New York 10278-0090

Public Comments can also be submitted by email to Mr. Voisine at Matthew.Voisine@usace.army.mil.

U.S. Army Corps of Engineers



RELATÓRIO



E-MAIL
COMENTÁRIOS



Comentários/Perguntas

USACE

Jason Shea, Gerente de projetos
917-790-8727

[jason.a.shea @usace.army.mil](mailto:jason.a.shea@usace.army.mil)

Karen Baumert, Planejadora de
projetos

917-790-8608

[karen.l.baumert @usace.army.mil](mailto:karen.l.baumert@usace.army.mil)

Envio de relatórios e comentários:

<http://www.nan.usace.army.mil>

NJDEP

John Ritchey, P.E.

Gabinete de controle de inundações

609-984-0859

[john.ritchey @dep.nj.gov](mailto:john.ritchey@dep.nj.gov)

Envie comentários para Matthew Voisine:

[Matthew.Voisine @usace.army.mil](mailto:Matthew.Voisine@usace.army.mil)

ou para

U.S. Army Corps of Engineers

26 Federal Plaza

New York, NY 10278 USA

Attn. Matthew Voisine, Planning Division

