

Estudio general de reevaluación de la gestión del riesgo de tormentas costeras de la marea del río Passaic, Nueva Jersey

Reunión pública

Newark, NJ

2 de noviembre de 2017

“Los criterios, opiniones y hallazgos que se incluyen en este informe pertenecen a los autores y no deben interpretarse como una posición, política o decisión oficial del Departamento del Ejército, a menos que así lo indique alguna otra documentación oficial.”



US Army Corps
of Engineers
New York District
BUILDING STRONG.



Propósito de la reunión de esta noche

- Información general del proceso del USACE
- Información general de los hallazgos del estudio
- Anuncio del período de comentarios públicos
- Divulgación del informe preliminar



Proceso de obras civiles

- Fase de reconocimiento
 - Determinación del interés federal
 - Identificación de un socio local para compartir costos 50/50
- ★ • Fase de factibilidad (o reevaluación de un estudio previo) ★
 - Presentación del plan recomendado
 - Autorización del congreso para proceder
- Ingeniería y el diseño previo a la construcción (PED)
 - Diseño detallado del plan autorizado
- Construcción
- Operación y mantenimiento

Avance del estudio

Examinar y actualizar las condiciones existentes

Actualizar las condiciones futuras sin proyecto

Actualizar el plan autorizado

Analizar alternativas

Seleccionar tentativamente un plan

★ Informe preliminar/participación pública ★

Promover el desarrollo y recomendar un plan

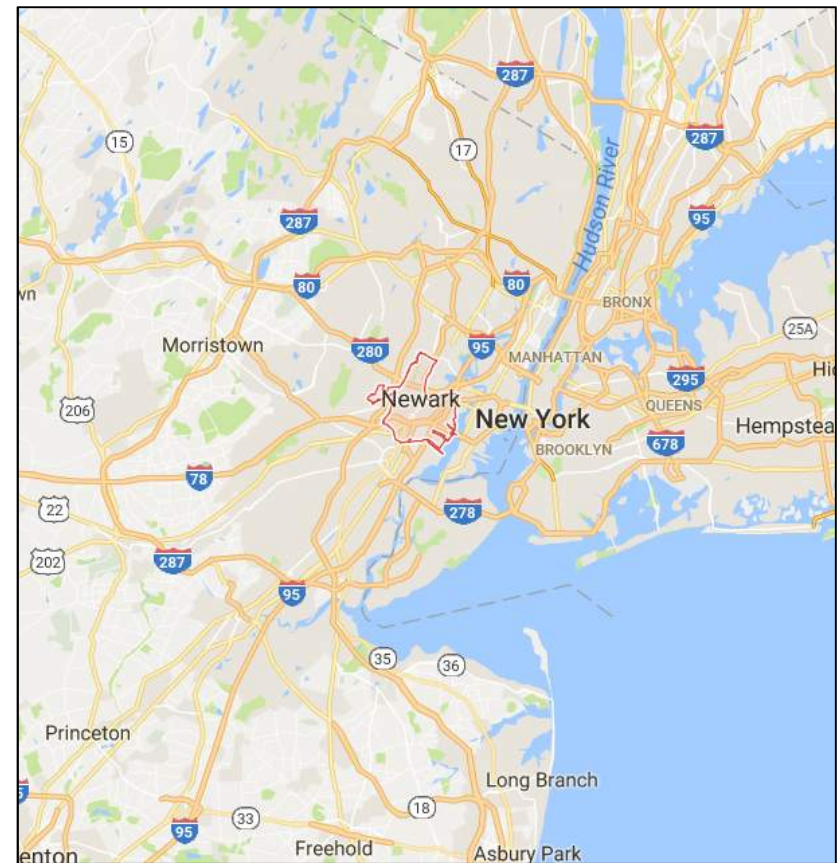
Elaboración del informe de factibilidad



Antecedentes de la marea del río Passaic

WRDA 1990: Autorización del proyecto

- El estudio para toda la cuenca del río Passaic fue autorizado en 1990.
- El tramo afectado por la marea del plan autorizado incluye diques/muros de contención en Newark, Kearny y Harrison.
- Estudio actual de reevaluación para el área afectada por la marea, autorizado por la Ley de asignación de ayuda en casos de desastres (Disaster Relief Appropriation Act) de 2013 (P.L. 113-2).
 - Segundo informe provisional al Congreso, mayo de 2013
 - Proporciona fondos para:
 - Completar estudios existentes
 - Construir proyectos autorizados

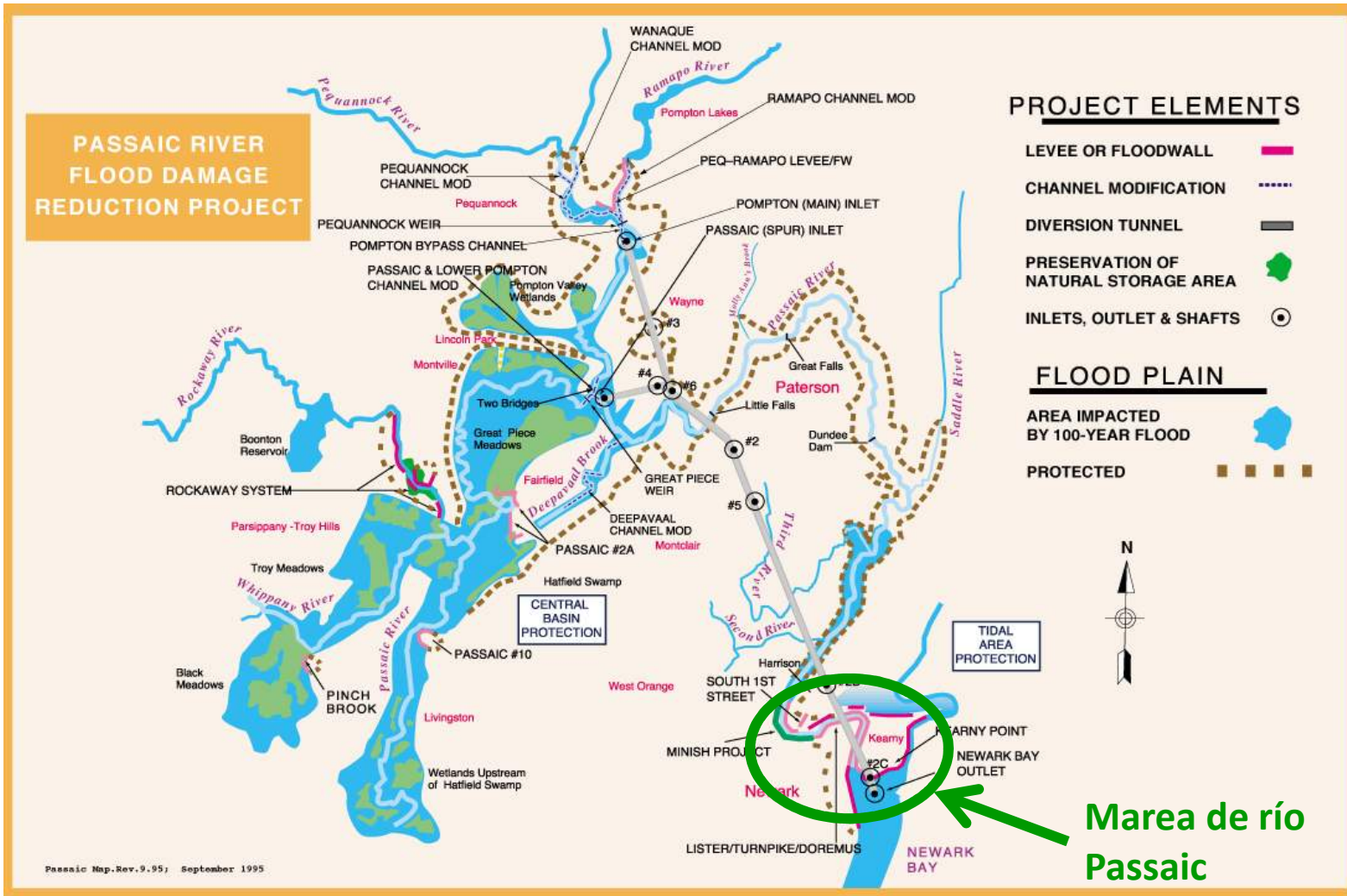


Patrocinador no federal

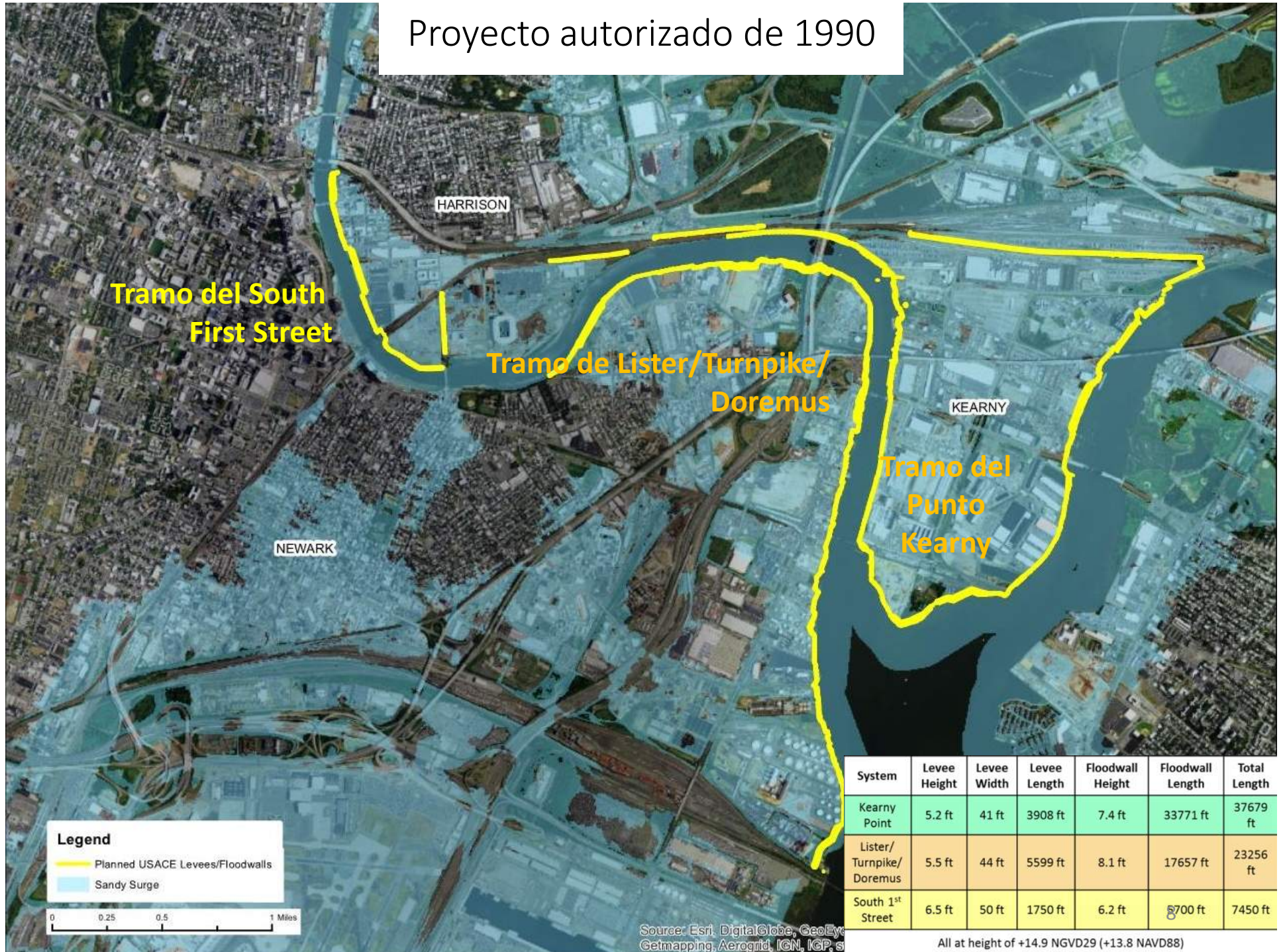
- Departamento de Protección del Medioambiente de Nueva Jersey (NJDEP)
 - Acuerdo para el estudio de reevaluación general ejecutado el 28 de octubre de 2014
- Fecha de inicio del estudio del 26 de enero de 2015.



Área de estudio



Proyecto autorizado de 1990



Reevaluación del proyecto autorizado

- Reevaluar el proyecto autorizado para determinar la factibilidad técnica, la aceptabilidad ambiental y la justificación económica del plan
- Incorporar y considerar:
 - Tres alturas de diques diferentes (14 pies, 16 pies, 18 pies)
 - Cambios en las condiciones del área de estudio
 - Nuevos estándares y criterios de ingeniería
 - Proyectos de resiliencia continuos y planeados por el USACE y otros

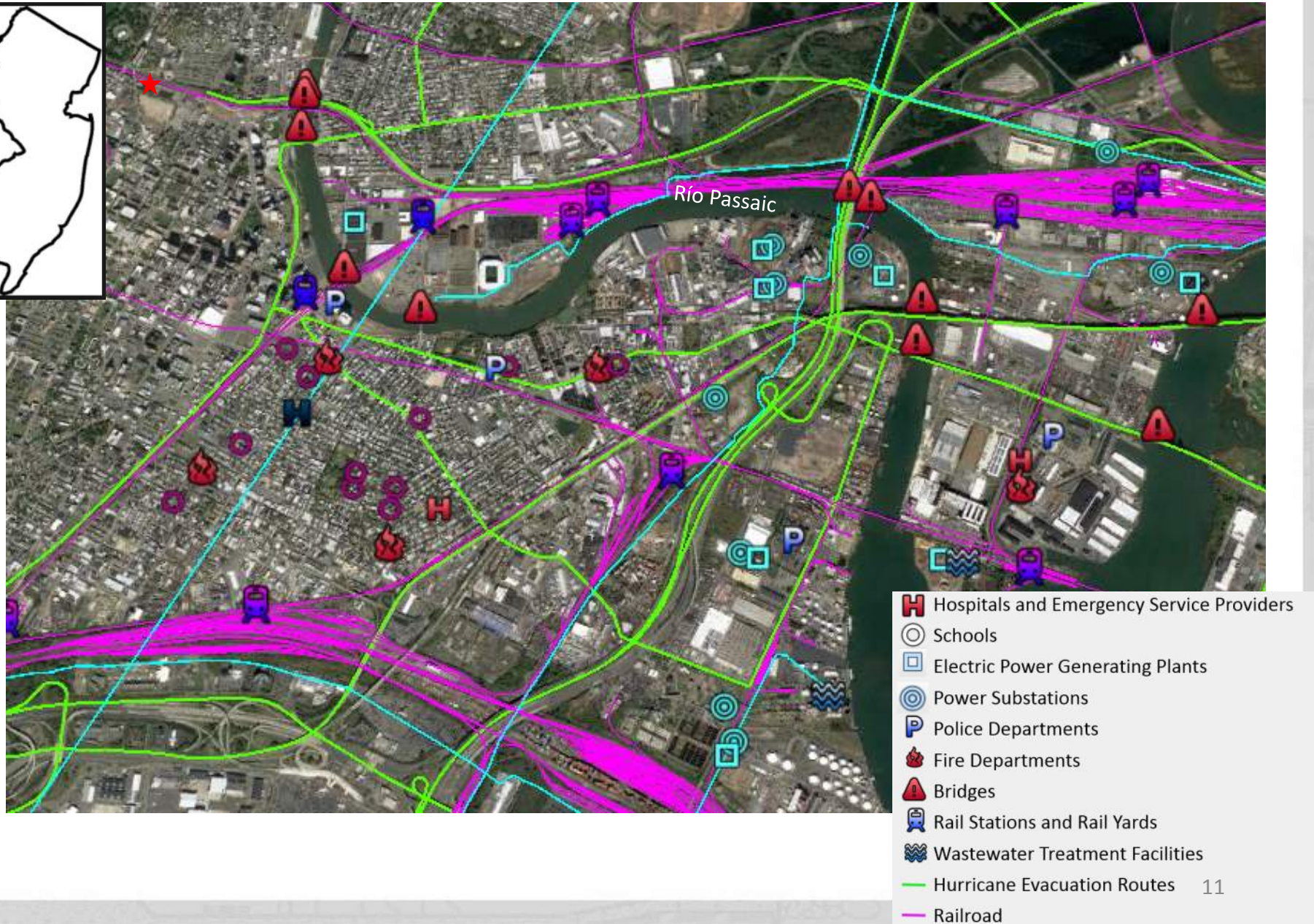


Riesgo para la seguridad de la vida

- Dos muertes relacionadas con el huracán Sandy en Newark.
- Población vulnerable, especialmente en Newark
 - Área residencial urbana de alta densidad
 - Hogares para ancianos y viviendas públicas
 - Muchas personas no tienen acceso a automóviles; alto número de pasajeros en el transporte público
 - Evacuaciones incompletas antes de las emergencias
- Rutas críticas de evacuación y puentes
- Muchos hospitales, estaciones de bomberos y estaciones de policía en el área de estudio



Infraestructura crítica



Uso actual de la tierra



Industrial

Residencial/Comercios pequeños

Industrial/Comercial combinado

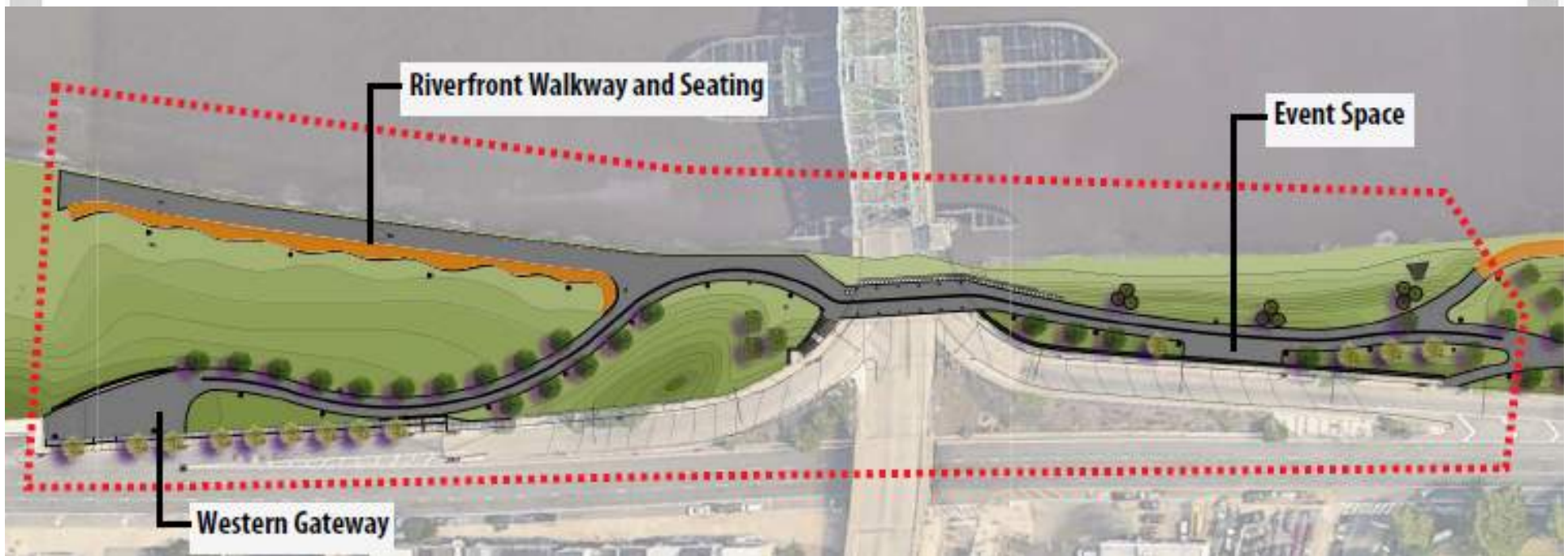
Recreación y espacio abierto

Minish Park: construcción existente y en curso

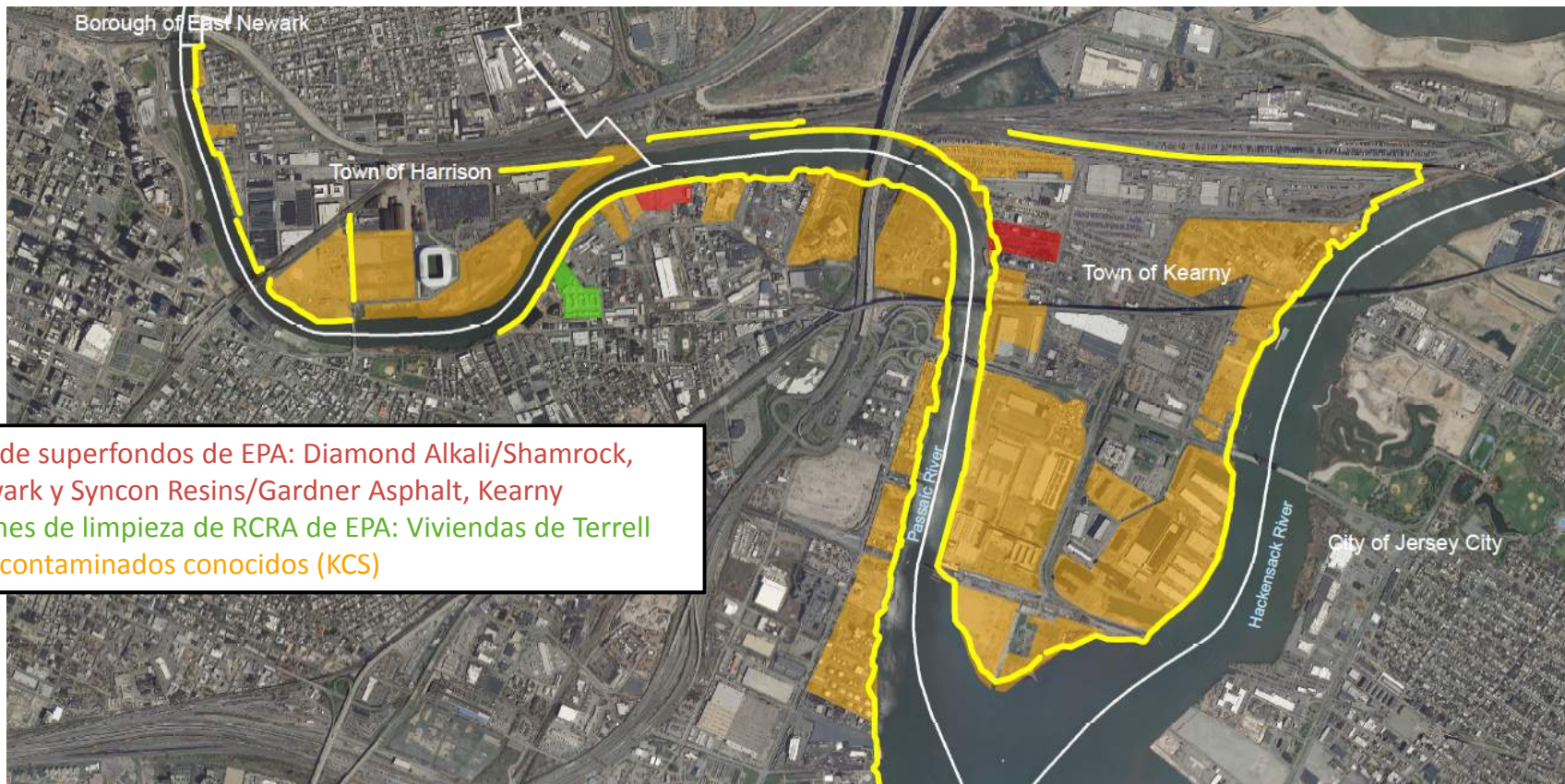


- USACE Minish (P.L. 113-2): control de la erosión y estabilización costera
- Completar el trabajo de diseño e iniciar la construcción en el 2018.

Construcción del Condado de Essex, Planes de NJ del Newark Riverfront Park



Sitios contaminados dentro de la alineación autorizada



Condiciones futuras esperadas

- Las condiciones futuras se predicen con base en eventos pasados.
- Elevación del nivel del mar: aumento esperado en los niveles del agua en los próximos 50 años.
- Los niveles del agua durante el huracán Sandy fueron de aproximadamente 11 pies sobre el nivel del mar.
- Los muchos registros de daños por inundación continuarán.

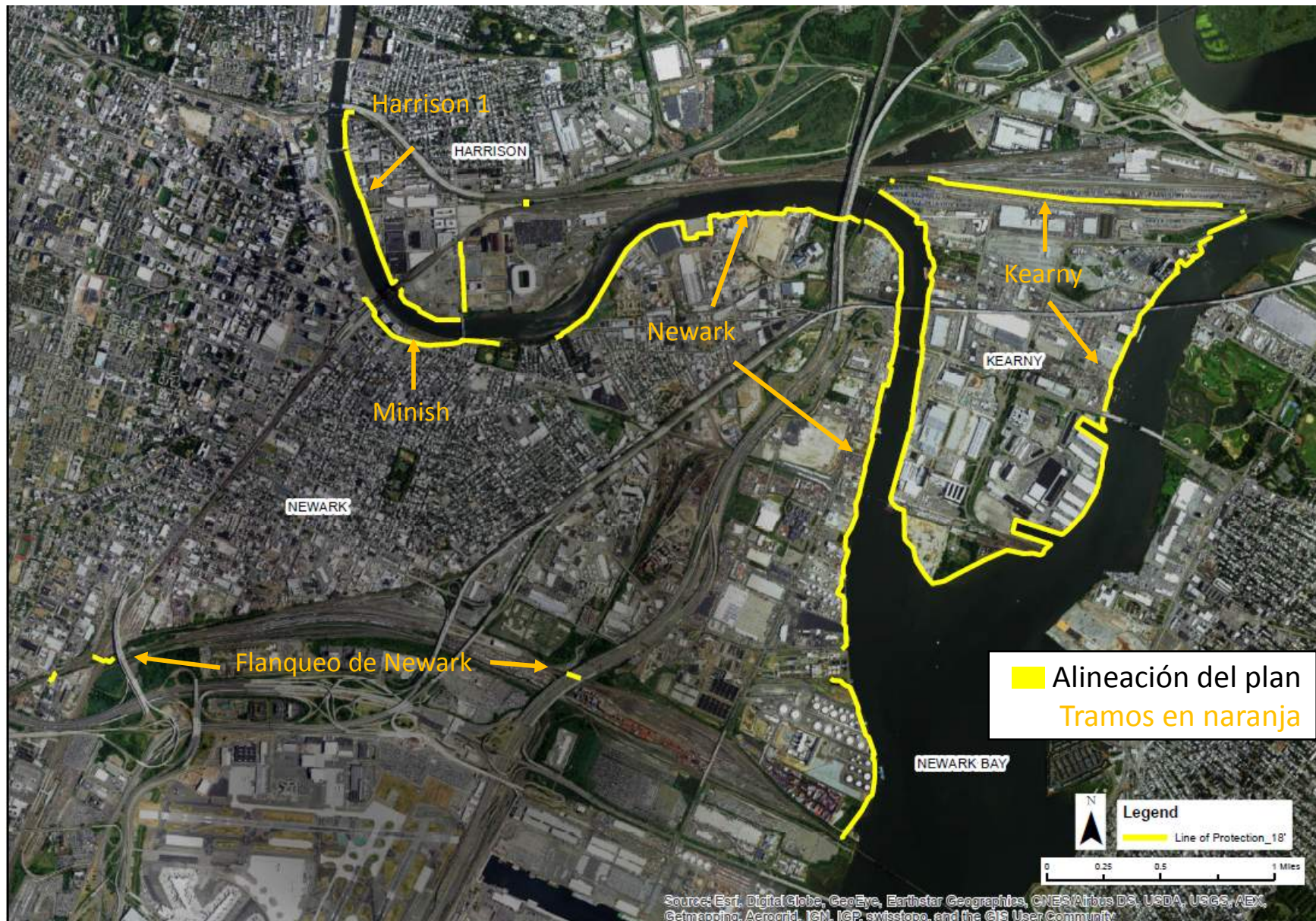


Alternativas evaluadas

- El estudio reevaluó el proyecto autorizado
 - Diques y muros de contención en Harrison, Kearny y Newark
 - Distintas alturas examinadas de la alineación autorizada
- La alineación cambia según corresponda para considerar los cambios de uso de la tierra pasados y proyectados
- Se identificaron características adicionales debido a nuevos datos topográficos.



ANÁLISIS ACTUALIZADO DEL PLAN AUTORIZADO



Coordinación con los socios

- Reunión con el comisionado del NJDEP (28/09/16)
- Carta de apoyo del NJDEP (18/11/16)
 - Apoya el desarrollo continuo del Plan de Administración de Riesgos de Tormentas Costeras de Newark (Plan de Flanqueo de Newark)
 - Proporciona la mayor relación costo-beneficio (BCR)
 - Menor riesgo de residuos peligrosos, tóxicos y radiactivos (HTRW) en alineación
- Coordinación con ciudades y grupos locales
- Harrison y Kearny no se desarrollaron aún más debido a los HTRW.



Plan de Flanqueo de Newark

- 7 segmentos de muro de contención
- Elementos
 - 2,730 pies de muros de contención dentro de la ciudad de Newark
 - 5 estructuras de cierre de carreteras
 - 5 estructuras de cierre de vías ferroviarias (más de 9 rieles)
 - 1 compuerta de marea
- Drenaje interior para la ciudad de Newark



Inundación de Newark sin proyecto

Newark

Passaic River

Área de gestión de riesgos

Newark Bay



Legend

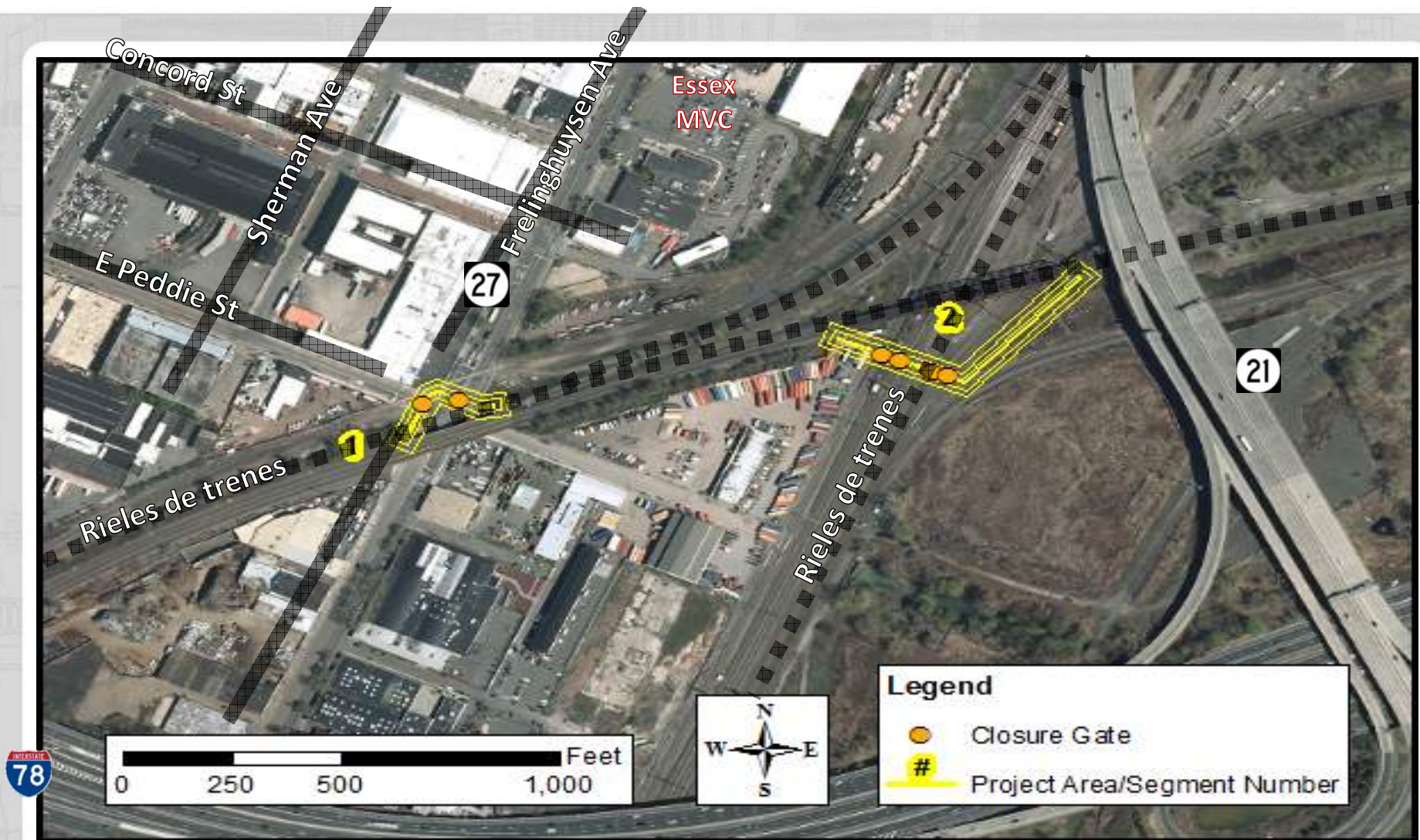
14-Foot NAVD Floodplain

0 1,500 3,000 6,000 Feet

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Inundación de Newark con proyecto





Elemento 1

- 290 pies de largo
- Atura máx. sobre el suelo: 4 pies
- Incluye dos cierres de carretera
- Los segmentos del muro se unen a los terraplenes del ferrocarril

Elemento 2

- 705 pies de largo
- Atura máx. sobre el suelo: 8.2 pies
- Incluye cinco compuertas de cierre para las vías del ferrocarril
- Cruza nueve conjuntos de rieles de ferrocarril



Elemento 3

- 139 pies de largo
- Atura máx. sobre el suelo: 9.4 pies
- incluye una desembocadura con prevención de contracorriente

Elemento 4

- 180 pies de largo
- Atura máx. sobre el suelo: 4.8 pies
- incluye una compuerta de cierre de carretera

Elemento 5

- 226 pies de largo
- Máx. Atura sobre el suelo: 3.2 pies
- incluye una compuerta de cierre de carretera



Elemento 6

- 204 pies de largo
- Atura máx. sobre el suelo: 3.1 pies
- Cruce de una carretera

Elemento 8

- 297 pies de largo
- Atura máx. sobre el suelo: 3.4 pies





***¿Cómo se verá el
proyecto?***



**Compuerta para cierre
de carreteras**



Compuerta para cierre
de carreteras

8/28/2011 4:19pm

Muro de contención





Muros de contención



Muros de contención



Muro de contención



An aerial photograph showing a flooded urban area. A large, dark-colored barge is floating in the murky, brown floodwater on the left. A curved concrete flood wall separates the water from a paved area and a row of young trees on the right. In the background, there are residential buildings and more trees. The text "¡Evacuación!" is overlaid in red on the left side of the image.

¡Evacuación!

Costo del Plan de flanqueo de Newark

Costo del proyecto	\$45,666,000
Relación de costo beneficio (BCR)	4.7

Efectos ambientales

- Coordinado con las partes interesadas locales, estatales y federales a través de las reuniones de la Comunidad de Ironbound, CAG y Urban Rivers. Estas reuniones han ayudado en el desarrollo del plan ya que la comunidad está fuertemente comprometida como una comunidad de justicia ambiental
- Ley de Especies en Peligro de Extinción (Endangered Species Act), Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos y Servicio Nacional de Pesquerías Marinas (U.S. Fish and Wildlife Service, and National Marine Fisheries Service): se inició la coordinación, no se previó que hubiera especies amenazadas ni en peligro de extinción.
- Los efectos de la zona ribereña y pantanosa se esperan a menos de 1 acre.
- Recursos Culturales
 - Sección 106, Ley Nacional de Preservación Histórica (National Historic Preservation Act): Consulta continuas.
 - Acuerdo programático preliminar de coordinación.
 - Potencial para sitios arqueológicos.
 - Registro nacional de lugares históricos descritos/estructuras/distritos elegibles incluyendo Morris Canal, las vías ferroviarias, Newark Penn Station.



Impactos inmobiliarios

- El patrocinador adquirirá los intereses inmobiliarios necesarios para la construcción, operación y mantenimiento del proyecto propuesto.
- El proyecto impacta **26 parcelas**, así como a calles y derechos de paso.
 - 17 parcelas privadas
 - 5 parcelas públicas
 - 4 parcelas con propietarios desconocidos
- No se utilizará ninguna parcela.

Usufructos permanentes: ± 1.205 acres

Usufructos temporales: ± 1.038 acres

Total: ± 2.243 acres



Siguientes pasos

- Informe preliminar de factibilidad
 - Revisión pública de 45 días: finaliza el 16 de noviembre de 2017
 - Revisión independiente de colegas externos
 - Revisión técnica de la agencia (Interna)
 - Revisión de las oficinas centrales del USACE
- Informe final: noviembre de 2018
- Informe a nivel de Washington: enero de 2019
- Autorización del congreso: 2019
- Acuerdo de asociación del proyecto: 2020
 - Compromiso del Estado y la Ciudad con el proyecto



Comentarios/preguntas

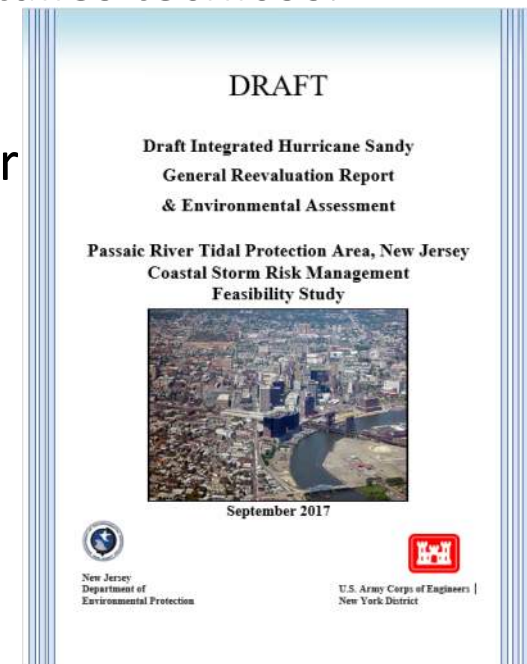
Esta noche se planificó para la aclaración de detalles técnicos.

Comentarios presentados formalmente por escrito

- Correo electrónico
- Servicio postal de EE. UU.

Enlace al informe preliminar:

<http://www.nan.usace.army.mil>



<http://www.nan.usace.army.mil>



US Army Corps of Engineers

NEW YORK DISTRICT

Search New York District

ABOUT BUSINESS WITH US MISSIONS LOCATIONS CAREERS MEDIA LIBRARY CONTACT



ARMY CORPS PARTICIPATES IN BRANCH WEEK



Contact the Corps



Obtaining a Regulatory PERMIT



Congressional Budget Briefing FY18

Most Requested

- Navigation - Federal O&M Public Notices
- Rockaways - Jamaica Bay NY Reformulation Study
- Rahway NJ Feasibility Study
- FIMP NY Reformulation Study
- New York and New Jersey Harbor
- Obtaining a Permit (Regulatory Branch)
- NY & NJ HATS Fact Sheet
- Contact Us
- Controlling Depth Reports
- Jamaica Bay NY Marsh Island Restoration
- Locate a Regulatory Public Notice
- Staten Island NYC Feasibility Study
- Hudson-Raritan Estuary Compr. Rest. Plan
- Locate an Army Corps Map
- Employment with the Army Corps
- Contracting Opportunities with the Army Corps
- Locate an Army Corps Publication

News Stories

USACE Participates in Estuary Day Celebration and STEM Event
10/13/2017

Army Corps participates in Branch Week
9/27/2017

Army Corps' New York District participates in commemoration of transit of Theodore Roosevelt and Bayonne Bridge Project Completion
10/13/2017

News Releases

Champlain Canal Barrier Feasibility Study Targets Aquatic Invasive Species Spread Prevention
10/3/2017

Army Corps announces availability of the Draft Integrated Hurricane Sandy General Reevaluation Report/Environmental Assessment and Draft Finding of No Significant Impact for the Passaic Tidal Protection Area Coastal Storm Risk Management Study
10/3/2017

Army Corps announces availability of the Draft Integrated Hurricane Sandy General Reevaluation Report/Environmental Assessment and Draft Finding of No Significant Impact for the Passaic Tidal Protection Area Coastal Storm Risk Management Study



Email Print

Posted 10/3/2017

Release no. 17-011

Contact

Hector Mosley
917-790-8007

NEW JERSEY – The U.S. Army Corps of Engineers, New York District, announces the availability of the Draft Integrated Hurricane Sandy General Reevaluation Report/Environmental Assessment (HSGRR/EA) and Draft Finding of No Significant Impact (FONSI) for the Passaic Tidal Protection Area Coastal Storm Risk Management Study is available for a 30-day public review ending October 29, 2017.

This Draft Integrated HSGRR/EA has been prepared to document the formulation and evaluation of plans to address coastal storm risk management in the Lower Passaic River Basin and the significance of potential environmental impacts of the Tentatively Selected Plan (TSP) recommended in the report. The report and associated documents are available at:

www.nan.usace.army.mil/Missions/Civil-Works/Projects-in-New-Jersey/Passaic-Tidal-Protection-Area/

Written comments on the Draft Integrated Feasibility Report and Environmental Assessment should be submitted to:

U.S. Army Corps of Engineers, New York District Planning Division-Environmental Analysis Branch (Attn: Mr. Matthew Voisine)

26 Federal Plaza, New York, New York 10278-0090

Public Comments can also be submitted by email to Mr. Voisine at Matthew.Voisine@usace.army.mil.

U.S. Army Corps of Engineers



INFORME



CORREO ELECTRÓNICO
COMENTARIOS



Comentarios/preguntas

USACE

Jason Shea, Gerente del proyecto
917-790-8727

jason.a.shea@usace.army.mil

Karen Baumert, Planificador del
proyecto

917-790-8608

karen.l.baumert@usace.army.mil

Informe y presentación de
comentarios:

<http://www.nan.usace.army.mil>

NJDEP

John Ritchey, P.E.
Bureau of Flood Control
609-984-0859

john.ritchey@dep.nj.gov

Envíe los comentarios a Matthew Voisine:

Matthew.Voisine@usace.army.mil

O

Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los
Estados Unidos

26 Federal Plaza

New York, NY 10278

Atte. Matthew Voisine, División de
planificación

